

## Verslag Overleg over verkeerssituatie De Hoef

20 september 2020

Aanwezig:

namens gemeente: Michael Woerden

namens Werkgroep Verkeer: Jaap Gelderloos, Thomas Heidstra

Afwezig, met bericht:

namens Dorpscomité: Thomas ten Kortenaar

---

---

### 1. Briefschrijvers gemeente

Ook voor deze bijeenkomst waren representanten van de 172 briefschrijvers uitgenodigd. De werkgroep heeft twee niet geheel eenduidige afmeldingen ontvangen, beide afmeldingen hadden evenwel een positieve grondhouding voor toekomstige samenwerking. Op 28 september is er een bespreking met representanten van de briefschrijvers met wethouder Alberta Schuurs. De werkgroep beraadt zich over participatie aan dit overleg.

### 2. Wat zijn haalbare maatregelen voor de verkeerssituatie

Alle discussies, enquêtes en brieven overwegende concentreert het denken over aanpassingen van de verkeerssituatie zich in het bijzonder op de wijze waarop sturing kan worden gegeven aan het gedrag van de verkeersdeelnemers. Hiervoor zijn volgens Michael drie hoofdlijnen te onderscheiden.

- a. Uitgaan van de huidige situatie (30 km, geen handhaving), maar wel met meer inrichting in de zin van symbolen, wellicht drempels, versmallingen en het markeren van conflictpunten zoals kruisingen door middel van plateaus;
- b. Het aanbrengen van suggestiestroken waarbij de zijkanten van de weg worden belijnd met een fietsstrook van 1 à 1,5 meter, wellicht gekleurd, tevens gecombineerd met het uitlichten van kruispunten;
- c. Het maken van een fietsstraat, rood kleuren van het midden-parcours, auto te gast, aangeven met bebording. Er zijn hier geen concrete wettelijke richtlijnen voor.

De werkgroep heeft het idee dat de laatste variant race-fietsers nog meer een vrijbrief zal geven tot het zich geheel toe-eigenen van de weg. Bovendien is dit naar verwachting een prijzige oplossing, die naar verwachting bij de wat gecompliceerde aanleg ook de nodige irritatie zal geven aan de omwonenden. De eerste variant heeft het nadeel van obstakels, er wordt getwijfeld of die per saldo veiligheid zullen toevoegen. De werkgroep tendert naar de keuze voor een uitwerking van de tweede variant. In elk geval voor de Oostzijde. Op het traject De Ronde Hoep zijn stukken met een voor één zijde gemarkeerde fietsstrook, we moeten bezien of een dergelijke variant wellicht dienstig kan zijn voor de Westzijde. Hoe de fietsstroken met een dun aangebrachte rode laag er in de praktijk uitzien kan worden aanschouwd op de Pastoor Kannelaan in Wilnis.

Michael zal met nader uitgewerkte suggesties komen uitgaande van de tweede variant.

### 3. Zwaluwstaarten met andere gemeentes

Over Nieuwkoop ging enige weken terug de mare dat deze gemeente de Amstelkade in de zomermaanden zou afsluiten voor motoren, daar is evenwel nog geen definitieve beslissing over genomen. Met deze gemeente en met Stichtse Vecht is op ambtelijk en bestuurlijk niveau met een zekere regelmaat overleg, hetgeen in elk geval leidt tot nieuwe inzichten en kennis over bijvoorbeeld de kosten van de verschillende, mogelijke maatregelen.

#### 4. Afbakeningen van percelen door grondeigenaren

In de vorige bespreking is aan de orde gekomen dat bewoners van de oevers, terecht, op de één of andere wijze willen aangeven waar de openbare weg ophoudt, en waar hun privédomein begint. Dat kan door hagen, hekken, stenen, bloembakken of wat dies meer zij. Hier en daar staan er echte palen langs het asfalt betonnen palen die ernstig bedreigend zijn voor in het bijzonder fietsers, maar die ook het open, uitnodigend karakter van de weg aantasten. De vraag is of hier geen regels voor bestaan. Michael zal zich hier over laten informeren. Wellicht dat ook hier een zekere mate van gemeenschapszin afgedwongen moet worden door buurtgenoten.

#### 5. Volgende afspraak

Volgende afspraak dinsdag 6 oktober, 16.00 uur, Westzijde 50.  
Van de brievenverzenders zullen wederom 2 mensen worden uitgenodigd.  
Dit verslag zal op de website van het dorp worden gezet.

Verslag:  
Michael Woerden  
Jaap Gelderloos