

Van 9 mei t/m 2 juni is er verkeer geteld op 3 plaatsen: Oostzijde bij de school, Westzijde tegenover de school, en ergens op de Mennonietenbuurt.

U heeft de kabels vast zien liggen. Snelheden zijn niet gemeten, alleen aantallen fietsers en motoren. De drukste vier dagen waren 9 mei (de zaterdag voor Moederdag), zondag 17 mei, Hemelvaart op 21 mei en zondag 31 mei.

Volgens onze waarnemingen waren dit allemaal ongeveer 'normale' dagen, geen ervan was zo druk als 22 maart, 5 april of 19 april.

De Oostzijde is duidelijk het drukste, de Westzijde het rustigste.

De tabel laat dat goed zien:

	motoren	motoren	motoren
	Oostzijde	Mennonietenbuurt	Westzijde
9 mei zaterdag	183	116	72
17 mei zondag	239	139	65
21 mei Hemelvaart	235	166	73
31 mei zondag	272	143	82
	fietsen	fietsen	fietsen
	Oostzijde	Mennonietenbuurt	Westzijde
9 mei zaterdag	1655	1375	688
17 mei zondag	1587	1304	671
21 mei Hemelvaart	2073	1901	1013
31 mei zondag	1720	1435	624
		Mennonietenbuurt	Westzijde
		% van Oostzijde	% van Oostzijde
	Fietsen	86%	43%
	Motoren	61%	31%

Het aantal fietsers per dag is 9 a 10 keer zoveel als het aantal motoren. Meer dan 2000 fietsers op Hemelvaartsdag!

Wat ook opvalt is dat er vrijwel evenveel fietsers door de Mennonietenbuurt (en dus de Kromme Mijdrecht) rijden als op de Oostzijde: 86%.

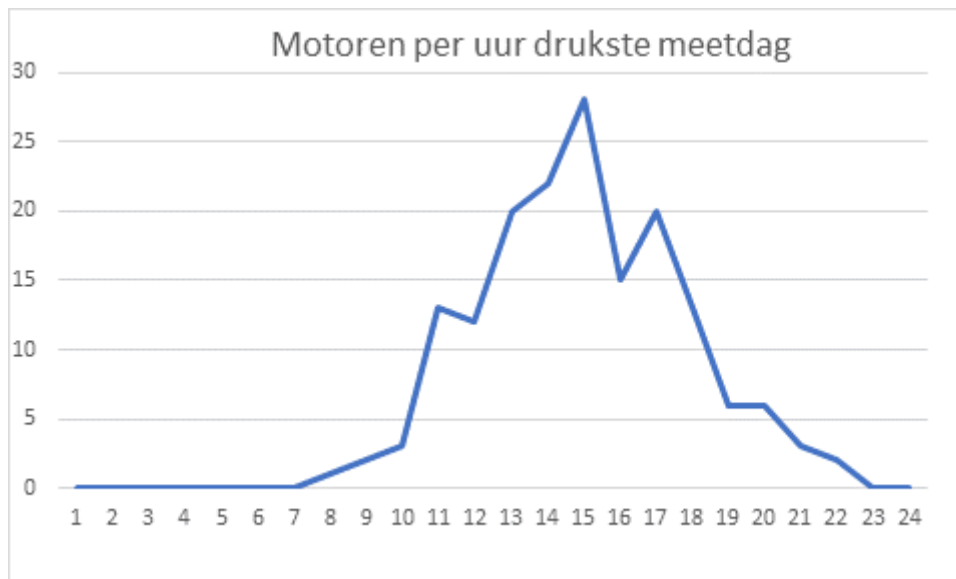
Motoren ook 61% van de Oostzijde op de Kromme Mijdrecht! Dus zo'n 2/3 van de motoren neemt de hele route.

De Westzijde heeft ongeveer de helft van de fietsers van de Oostzijde, en ongeveer 1/3 van de motorfietsen.

De drukte per uur op de drukste dagen laat zien dat het zo'n 5 uur lang even druk is, met tot bijna 300 fietsers per uur:



De motoren komen net zo verdeeld over de dag, de piek is ongeveer 3 uur lang en valt op dezelfde tijd als die van de fietsers: tussen 1 en 3 uur in de middag.



Het gesprek met de gemeente over maatregelen op 18 juni (met de wethouder) en op 23 juni (ambtelijk) is gaande.

Het lijkt erop dat de gemeente zelf verrast was door de grote hoeveelheid fietsers. Er is zeker bereidheid om er wat aan te gaan doen!

En dan zijn andere langzame verkeersdeelnemers nog niet eens geteld, de wandelaars, hardlopers, skeeleraars, handbikes, enzovoorts.

Ook de auto's zijn niet geteld, dat zijn er ook nog een paar honderd op drukke zondagen.

Ten overvloede: de gemeten dagen waren ongeveer normale weekeinddagen, minder druk dan de piekdagen in maart en april.

Er is een vervolgspraak met de gemeente gepland, eind juli.

In de tussentijd worden diverse mogelijkheden onderzocht.

Een mogelijkheid zou zijn een afsluiting voor motoren in de weekeinden (of: zon- en feestdagen, of 1 dag in het weekend, of alleen de middag in het weekend) in het motorseizoen van de volgende wegen:

- Mennonietenbuurt
- Kromme Mijdrecht
- Oostzijde nrs 1-13 (tot de Oude Spoorbaan)
- Ruigekade
- Westzijde, beide kanten van de Oude Spoorbaan

Het idee daarachter is dat het hele gebied daar minder aantrekkelijk voor motoren voor wordt, en dat zou ook een gunstig effect op de Oostzijde kunnen hebben.

Aan deze wegen liggen geen bedrijven die nadeel van de afsluiting zouden kunnen hebben.

Voor de Oostzijde (zuid van de Oude Spoorbaan) wordt gekeken naar een aantal mogelijkheden.

Een andere inrichting van het wegdek ligt dan het meeste voor de hand: stippelstrepen voor een optische versmalling.

Een andere mogelijkheid is dat motoren alleen erin mogen met een bestemming (zoals De Strooppot).

Dit soort maatregelen is maar voor een deel van de Oostzijde nodig: van Oude Spoorbaan tot De Rooij; daar wonen de meeste mensen (en is dus het grootste risico).

Als het totale verkeer er minder van wordt heeft ook de rest van de Oostzijde daar voordeel van.

Als er minder motoren zijn komen er waarschijnlijk meer fietsers en wandelaars. Dat zou niet verkeerd zijn.

Wat de racefietsers betreft gaan we ook bekijken hoe we hun gedrag met borden en waarschuwingen kunnen beïnvloeden. Daar is op andere plaatsen in het land, met name in Limburg, ervaring mee.

De bal ligt nu bij de gemeente. Die is er, ook omdat het CDA er steeds maar vragen over stelt, serieus mee bezig