



Informatienota raad

AAN	de gemeenteraad	REGISTRATIENUMMER	20.0006803
DATUM	9 juni 2020	TER INZAGE	
ORGANISATIEONDERDEEL	RU-BR	BIJLAGE(N)	
PORTEFEUILLEHOUDER	Alberta Schuurs		
BEHANDELEND AMBTENAAR	Michael Woerden		
TOESTELNUMMER	291692		

Onderwerp

Raadsvragen van de CDA-fractie over de verkeerssituatie in De Hoef

Waarom naar de raad

De fractie van het CDA heeft op 23 april 2020 vragen gesteld over de verkeerssituatie in De Hoef. Met deze nota beantwoorden wij deze vragen.

Inleiding

De fractie van het CDA geeft het volgende aan:

Afgelopen weekeinde (zondag 19 april) is sprake geweest van een ongeval met zeer ernstig letsel in De Hoef, met als gevolg dat zelfs een traumahelikopter werd opgeroepen. Hierover zijn leden van de fractie benaderd. Elk ongeval is er één teveel, laat dat vooropstaan! Maar het is des te tragischer als een kwetsbare verkeersdeelnemer daar het slachtoffer van wordt en gewond raakt. Het ongeval is het gevolg - zo hebben wij begrepen - van een uitwijkmanoeuvre van een automobiliste.

Hoewel een ongeval (bijna) altijd ongewild is, komt een en ander in een breder perspectief nu er veel recreatief verkeer is in onze gemeente en niet in de laatste plaats door De Hoef. Het betreft automobilisten, motorrijders en wielrenners al dan niet in groepsverband. In zo goed als alle gevallen betreft het de categorie "niet-bestemmingsverkeer".

Omwonenden hebben al meerdere malen aangegeven dat het veel te druk is op de populaire route. Kwetsbare verkeersdeelnemers als rustig fietsende recreanten en wandelaars komen zo "in de verdrinking".

Wat verontrustender is, is dat bewoners - niet alleen via berichten in de media - hun gal spuwen over het contact met de gemeente, die zich consequent weigerachtig zou opstellen en zou weigeren effectieve maatregelen te nemen en die niets wil weten van een afsluiting van route voor "doorgaand" gemotoriseerd verkeer en wielrenners in groepsverband.

De CDA- fractie spreekt uit dat we oprecht hopen dat deze verwijtende signalen in de media over de onwil en onmacht van de gemeente op aperte onjuistheden berusten. We kunnen ons dat niet voorstellen. We verwijzen o.a. naar recente berichtgeving in het Algemeen Dagblad.

Kernboodschap

Vraag 1

Graag vernemen we uw reactie op die berichtgeving en verzoeken we u uw standpunt, dan wel opvattingen daarover spoedig, en breed en goed beargumenteerd te communiceren, bijv. op de gemeentelijke informatiepagina.

Antwoord op vraag 1

Wij vinden het erg jammer dat dergelijke berichtgeving in de media is verschenen. Wij zijn van mening dat wij snel hebben gereageerd op eerdere signalen van een verkeerstoename op De Hoef Oostzijde. Wij hebben veelvuldig met het Dorpscomité De Hoef gecommuniceerd. Het verzoek om directe maatregelen na het ongeval hebben wij op onderstaande wijze beantwoord:

“Allereerst is het buitengewoon triest te moeten constateren dat een oudere dame gisteren slachtoffer is geworden van onvoorzichtig rijgedrag van een automobilist. Het is altijd van belang om voldoende afstand te houden en rekening te houden met andere verkeersdeelnemers.

Voor de korte termijn kunnen we iets doen op het gebied van gedragsbeïnvloeding, maar eventuele maatregelen voor de langere termijn vragen om een andere aanpak.

De problematiek die u aankaart maakt onderdeel uit van een discussie, waarbij de aangedragen oplossingen niet van de een op andere dag breed draagvlak vinden. Het is een feit dat met name bij mooi weer veel wielrenners, motorfietsers, wandelaars etc. De Hoef Oostzijde (en daarnaast nog heel veel andere wegen in De Ronde Venen) aandoen. Op zich begrijpelijk. De Hoef is een mooi gebied waarvan veel mensen willen genieten en waarvan we mensen ook willen laten genieten. Dit moet uiteraard op een manier gebeuren waarbij overlast wordt beperkt. Er zijn verschillende opvattingen hoe dit het best aangepakt kan worden. Tegelijkertijd is er ook verdeeldheid bij de inwoners (en bedrijven). Daar komen we deze en volgende week niet uit. En dat vergt ook overleg met deskundigen van de afdeling verkeer, de politie, inwoners, maar ook belanghebbende bedrijven.

Wat wij wel op korte termijn willen realiseren is het plaatsen van A0 sandwichborden met daarop een duidelijke tekst waarop alle verkeersdeelnemers erop geattendeerd worden gepaste afstand te houden en voorzichtig te zijn bij inhalen etc. De sandwichborden, worden niet alleen aan het begin en het eind van de route geplaatst, maar ook op een aantal plekken langs de route als reminder. Deze maatregel puur bedoeld als gedragsbeïnvloeding. Deze borden zullen op meerdere (smalle) wegen geplaatst worden en voor langere tijd blijven hangen.

Mocht het deze week nog niet lukken de borden te plaatsen, zal voor komend weekend nog eenmaal een hek geplaatst worden bij de ingang van De Hoef Oostzijde, met daarop “alleen voor bestemmingsverkeer”. Dit totdat de A0 displays geplaatst zijn.

Met nadruk geef ik aan dat het plaatsen van een hek een eenmalige actie was. Want ook dit kan geen structurele maatregel zijn dat op voorhand een breed draagvlak heeft, nog even losgezien van de handhaafbaarheid. Kortom dit schetst andermaal de ingewikkeldheid van de problematiek en hopen wij toch enige soelaas in deze te bieden.”

De A0 sandwichborden zijn op korte termijn daadwerkelijk geplaatst. Dit is gebeurd op in totaal 33 plekken langs populaire routes in De Ronde Venen (o.a. Gein Noord/Zuid, Voetangelweg, Geerkade etc). Wij hebben daarop diverse positieve reacties ontvangen.

Wij zien geen aanleiding om hierover via de gemeentepagina te informeren.

Vraag 2

Daarbij verzoeken we u niet enkel te focussen op argumenten waarom een “afsluiting” niet zou kunnen of onwenselijk zou zijn. Het CDA verzoekt expliciet inzicht in de afwegingen achter de besluitvorming en dat in relatie met de ongewenste gevoelens van overlast en onveiligheid bij de inwoners.

Het lijkt ons heel eenvoudig om de route De Hoef-Oostzijde tijdens de weekeinden (met mooi weer) af te sluiten voor recreatieve verkeersdeelnemers met auto's en motoren en voor doorgaande groepen snelle fietsers. Met een goede bewegwijzering van een omleidingsroute zou zoiets goed te regelen moeten zijn. In andere plaatsen in het land gebeurt dat ook. In afstemmingsoverleg met de bewoners zou de plaatsing van een tijdelijke barrière de doorgaande route kunnen blokkeren. Zó'n afsluiting moet dan op de toegangsroutes duidelijk worden aangegeven. Voor de bewoners van de kern zou dat niet tot onoverkomelijk bezwaren hoeven te leiden, gelet op de meermalen geconstateerde overlast, op voorwaarde dat er goed en tijdig gecommuniceerd wordt. Wij gaan er van uit dat dit soort contacten al heeft plaatsgevonden.

Antwoord op vraag 2

Wij vinden het belangrijk om onderscheid in twee verkeerssituaties te maken:

1. De verkeerssituatie als gevolg van de coronamaatregelen;

Na het instellen van de beperkende maatregelen in het kader van de coronacrisis was er kortstondig sprake van een stijging van het verkeer op De Hoef Oostzijde, met name van motoren. Zondag 5 april 2020 betrof hierin het “hoogtepunt”, maar toen was het in heel Nederland zeer druk met motoren. Daarna heeft de intensiteit van het toeristische verkeer weer het reguliere patroon aangenomen.

2. De reguliere verkeerssituatie.

De route langs de Kromme Mijdrecht is een aantrekkelijke route, die in weekenden en op feestdagen intensief wordt gebruikt. Op doordeweekse dagen maken vooral bewoners gebruik van deze route.

Deze situaties moeten niet met elkaar worden vermengd. Dit zorgt voor een vertekenend beeld.

Ook wij hebben geconstateerd dat de coronamaatregelen op bepaalde dagen na de “lock-down” hebben geleid tot een stijging van het verkeer langs onze recreatieve routes. Het betreft niet alleen de route langs de Kromme Mijdrecht door De Hoef; wij hebben ook signalen gekregen vanuit bijvoorbeeld de Groenlandse Kade in Vinkeveen, de Mennonietenbuurt in Amstelhoek, langs de Winkel en Gein-Noord en Zuid in Abcoude. Dit betreft een uitzonderlijke situatie. Veel motorrijders en fietsers trokken er op uit aan het begin van de beperkende maatregelen. Zoals aangegeven de laatste weken is er weer sprake van een normaal patroon, niet sterk afwijkend van de pré-coronatijd.

Daarnaast is er sprake van een reguliere verkeerssituatie, waarbij ook sprake kan zijn van overlast. De stijging van het verkeer langs onze recreatie routes mag geen middel zijn om bepaalde maatregelen af te dwingen. Zulke maatregelen kunnen namelijk een groot effect hebben op de bereikbaarheid van bepaalde voorzieningen en de leefbaarheid.

Wij hebben de afgelopen weken veel reacties vanuit De Hoef ontvangen, met uiteenlopende opvattingen over de problematiek en eventuele oplossingen. Het is een feit dat met name bij mooi weer veel wielrenners, motorfietsers, wandelaars etc. De Hoef Oostzijde (en daarnaast nog heel veel andere wegen in De Ronde Venen) aandoen. De Hoef is een mooi gebied waarvan veel mensen willen genieten en waarvan we mensen ook willen laten genieten. Dit moet uiteraard op een manier gebeuren waarbij overlast wordt beperkt. Er zijn verschillende opvattingen of er sprake is van een

probleem en zo ja, hoe dit het best aangepakt kan worden. Daar komen we deze en volgende week niet uit. En dat vergt ook overleg met deskundigen van de afdeling verkeer, de politie, inwoners, maar ook belanghebbende bedrijven. Wij vinden het belangrijk om de verschillende inzichten daarin mee te nemen.

Vraag 3

Graag vernemen we hoe er in het de afgelopen periode op proactieve wijze aandacht is besteed en uitvoering is gegeven om de veiligheid te garanderen op "bijzondere" situaties die ongetwijfeld al in kaart zijn gebracht in de gemeente.

Uiteraard gaan we er vanuit dat de gemeente met grote voortvarendheid komt met een werkende oplossing, zowel op de zeer korte termijn als in structureel opzicht. Dit geldt niet alleen voor de situatie in De Hoef.

Antwoord op vraag 3

Naar aanleiding van de eerste signalen over de hoge verkeersaantallen op De Hoef Oostzijde (als gevolg van de coronamaatregelen) hebben wij met het Dorpscomité afspraken gemaakt over het (eenmalig) plaatsen van hekwerken, met daarop borden "uitsluitend bestemmingsverkeer".

Vervolgens hebben wij op meerdere plaatsen A0 sandwichborden geplaatst. De toezichthouders (BOA en politie) zijn geregeld tijdens mooie dagen langs de route gegaan. De verkeersaantallen lijken inmiddels te zijn afgenomen.

Wat betreft de reguliere verkeerssituatie en het zoeken van een oplossing hebben wij – zoals aangegeven - de afgelopen weken (maar ook al daarvoor) veel reacties vanuit De Hoef ontvangen. Er zijn verschillende opvattingen. Men verschilt van mening of er sprake is van een probleem en als men van mening is dat er een probleem is, dan is er een verschil van mening hoe dit het best aangepakt kan worden.

Het is daarom belangrijk dat de reguliere verkeerssituatie (en mogelijke oplossingen) worden besproken met deskundigen, de politie, inwoners en belanghebbende bedrijven. Zo worden de verschillende inzichten daarin meegenomen. Oplossingen kunnen ook weer effecten hebben op andere wegen in ons gebied, dit moeten we ook in ogenschouw nemen.

Vraag 4

Het allereerste op korte termijn is wat ons betreft het realiseren van goedwerkende oplossingen. We denken naast eventuele afsluitingen aan adequate bebording en de inzet van verkeersregelaars. Graag vernemen we welke uitvoeringsmaatregelen zijn genomen en waarom.

Antwoord op vraag 4

Het is voor het antwoord op deze vraag belangrijk om een onderscheid te maken in de twee eerder genoemde verkeerssituaties.

Wij hebben in het kader van de verkeerssituatie als gevolg van de coronamaatregelen de genoemde maatregelen genomen; dit zijn de maatregelen op korte termijn. De maatregelen lijken, nu paar weken verder kijkend, afdoende. Voor de problematiek van de reguliere verkeerssituatie is het belangrijk om de verschillende meningen te inventariseren en in gezamenlijkheid tot oplossingen te komen. We zijn daarvoor gestart met een goede inventarisatie van de huidige situatie door het tellen van het aantal voertuigen op diverse populaire recreatieve routes. Deze telling is gestart op vrijdag 8 mei en liep tot dinsdag 26 mei. Nu zijn wij bezig het trekken van de conclusies.

Vraag 5

Het mag niet zo zijn dat er sprake is van grote terughoudendheid bij het (willen) besluiten tot daadwerkelijke handhaving van de verkeersveiligheid en het voorkomen van overlast. Met nadruk roepen we het college op, om overtuigend aan te tonen dat de gemeente zich niet verschuilt achter de bizarre oplossing, die in het Algemeen Dagblad lijkt te worden verwoord: "geen handhaving, want handhaving heeft geen zin, omdat het niet te handhaven is". Hoe gaat u dat doen?

We vinden het voor de uitstraling van de gemeente - in de rol als zorgzame overheid - van groot belang dat klip en klaar op korte termijn uitvoering wordt gegeven aan datgene wat het meeste effect heeft als het gaat om het tegengaan van gevoelens van onveiligheid en overlast m.b.t. verkeerssituaties.

Antwoord op vraag 5

Bij bepaalde maatregelen hoort handhaving, dus als daar voor gekozen wordt dan zullen we dat ook doen. Op dit moment speelt eerst de vraag naar de beste oplossing met draagvlak. Eén groep zoekt momenteel veel de pers een andere groep heeft zich met meerdere mails bij de gemeente gemeld. Het is nu zaak om het gesprek aan te gaan en met feiten (de tellingen die hiervoor werden genoemd) over het probleem te spreken.

Wij hebben de afgelopen periode gemerkt dat er verschillende inzichten bestaan over de wenselijkheid en de visie op de effectiviteit van maatregelen. Wij vinden het voor de uitstraling van de gemeente essentieel dat wij werken aan maatregelen die een breed draagvlak hebben.

Vraag 6

Graag vernemen we op zeer korte termijn ook hoe het contact met het Dorpscomité en andere "dorpsorganisaties" verloopt en welke initiatieven en acties u nu al genomen heeft en van plan bent te nemen.

Antwoord op vraag 6

Wij hebben u bij het antwoord op vraag 1 aangegeven dat wij veelvuldig contact hebben met het Dorpscomité. Met het Dorpscomité is op korte termijn een afspraak. En zoals eerder aangegeven hebben wij ook veel berichten ontvangen van en contact met inwoners/bedrijven die een andere mening zijn toegedaan. Ook met hen zal gesproken worden en vervolgens in gezamenlijkheid, dat is de enige manier om tot een gedragen oplossing te komen.

Vanuit andere dorpsorganisaties hebben wij geen signalen over deze problematiek ontvangen.

Vraag 7

Bent u bereid om aan deze problematiek (in relatie tot de coronasituatie) meer publicitaire aandacht te geven, in breder verband dan alleen De Hoef? Het CDA denkt daarbij ook aan de komende zomerperiode en de te verwachten (extra drukte van buitenaf?) op de Vinkeveense plassen. Voor dat punt hebben wij eerder al aandacht gevraagd. Hoe gaat u dat doen? Het gaat ons om echt effectieve maatregelen, die bijdragen aan het naleven van door de overheid gestelde richtlijnen. Indien dit meer budget vereist dan tot nu toe beschikbaar is, dan vernemen wij dat eveneens graag.

Antwoord op vraag 7

We blijven de (versoepelings)maatregelen die vanuit het Rijk komen uiteraard op de voet volgen. Mogelijk heeft dit effect op recreatiegebieden zoals de Vinkeveense plassen. Naast de positieve economische gevolgen zal dit ook inspanning vragen op het gebied van 'crowd control'. Dit kunnen we niet los zien van het grote verband: de recreatiegebieden die ook buiten onze gemeente liggen. Binnen de Veiligheidsregio zullen we daar de juiste afstemming in moeten vinden, met als doel alle gebieden zo lang als mogelijk open te houden om zoveel mogelijk spreiding te garanderen.

Consequenties

Zoals aangegeven hebben wij in het kader van de verkeerssituatie als gevolg van de coronamaatregelen A0 sandwichborden geplaatst. Deze borden blijven de komende periode staan. Ze zijn recent, op verzoek van het CDA, voorzien van een nieuwe uiting.

Communicatie

Indien nodig zullen wij extra communiceren rondom de gang van zaken bij het nemen van de gemeentelijke maatregelen in het kader van de verkeerssituatie als gevolg van de coronamaatregelen.

Vervolg

Wij hebben de afgelopen periode veel reacties over de (reguliere) verkeerssituatie in De Hoef ontvangen. Naar aanleiding daarvan hebben wij besloten om tellingen uit te laten voeren, zodat er een beter zicht wordt verkregen op de werkelijke verkeersaantallen. Dit geldt overigens voor meerdere (recreatieve) plekken in de gemeente.

Het Dorpscomité De Hoef heeft een notitie gemaakt met voorstellen hoe om te gaan met deze verkeerssituatie. Het Dorpscomité is voor ons altijd een goede partner voor het bespreken van onderwerpen die in deze kern spelen; wij zullen dan deze notitie met hen bespreken.

Wij vinden het echter ook belangrijk dat alle geluiden uit De Hoef worden gehoord. Wij zullen dan ook de ingekomen reacties de komende periode goed bestuderen en bedrijven en inwoners betrekken bij het eventueel nemen van maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren. Daarnaast worden ook deskundigen en de politie daarbij betrokken.

Dit alles moet leiden tot een goede afweging van de noodzaak en wenselijkheid van het nemen van maatregelen en – indien dit positief wordt beoordeeld – tot breed gedragen maatregelen.