

Resultaat: bezorgde inwoners vragen uw steun.

61 inwoners van De Hoef, bezorgd over de toenemende onveiligheid, de snelheden van motoren, racefietsgroepen en auto's en over het lawaai op de dijkwegen in het dorp hebben de overige inwoners van De Hoef om hun mening daarover gevraagd, daarbij ondersteund door het Dorpscomité. Zeker nu op weekeinddagen veel wandelaars en gewone fietsers, ook veel kinderen, op de dijkwegen ontspanning zoeken in hun corona-thuisblijf-situatie is het risico groter dan anders. Er zijn al mensen die op zondag niet meer durven wandelen op de dijkwegen. Ook zijn er mensen die met mooi weer toch binnen in huis gaan zitten wegens de snelheden, het gevaar en het lawaai.

Zondag 5 april was de drukste dag ooit, met ongeveer 1100 motoren op de Oostzijde, meer dan drie keer de 'gewone' hoeveelheid. Ook 100 of meer cabrio's, en veel langzaam verkeer en voetgangers. En natuurlijk ook nog honderden motoren en auto's langs de andere oever, de Westzijde.

Zaterdag 18 april is er een motorrijder de rivier in gereden, een bocht gemist.

Zondag 19 april was er een triest dieptepunt met een zwaar ongeval, een oudere dame op de elektrische fiets zwaargewond naar het ziekenhuis gebracht na aangereden te zijn door een Porsche Cabrio. Er was zelfs een traumahelikopter bij nodig.

De gemeente neemt de situatie nog steeds niet serieus genoeg. Er wordt alleen opgeroepen de bekende 1,5 meter afstand te houden. Dat gaat niet helpen, dat staat wel vast.

Om De Hoef heen zijn tijdens corona de Ronde Hoep en de Meije afgesloten voor motoren (soms ook voor racefietsen) in de weekenden. Dat zorgt voor meer drukte in De Hoef.

De 61 bezorgde inwoners willen weten wat De Hoef ervan vindt, om de gemeente duidelijk te maken hoe De Hoef erover denkt. Het gaat nu niet over oplossingen. Alleen over snelheden, de groepen racefietsen en motoren, en dus drukte en gevaar, tijdens de extra drukte in de corona-tijden. Voor de lange termijn moeten er acceptabele oplossingen komen, rekening houdend met alle belangen, ook die van de bedrijven langs de wegen zoals De Strooppot. Met de huidige corona-sluiting van de horeca ligt dat nu anders.

Er zijn onderstaande twee vragen gesteld aan de inwoners:

1 Bent u het ermee eens dat de situatie nu tijdens de corona-maatregelen op sommige dagen te druk en te gevaarlijk is? Omcirkel ja of nee, hieronder.

2 Vindt u dat er te snel gereden wordt? Omcirkel ja of nee, hieronder.

Vul aub eronder ook uw naam en adres in.

Vraag 1: Ja, het is te druk en gevaarlijk Nee het is niet te druk en niet gevaarlijk

Vraag 2: Ja er wordt te snel gereden Nee er wordt niet te snel gereden

Uw naam _____

Uw adres _____

In 354 brievenbussen langs alle wegen en straten in De Hoef is een enquêteformulier gedaan met bovenstaande vragen, op 24 april of een paar dagen later.

Nu, 10 dagen later, op 3 mei, zijn er 126 papieren formulieren teruggekomen, en ook 61 e-mails (in plaats van papier) zodat er nu in totaal van 187 adressen reacties op de vragen zijn gekomen. Dat is een response van 53 procent in een week! Het onderwerp leeft, dat is wel duidelijk.

Het antwoord is ook overduidelijk. Ruim 86 procent van de inwoners vindt het te druk en te gevaarlijk, en ruim 84 procent vindt dat er te snel gereden wordt.

	Te druk	Te druk	Te druk	Te Snel	Te Snel	Te Snel	
	JA	NEE	geen antw.	JA	NEE	geen antw.	Ingeleverd
Totalen	161	24	2	158	22	7	187
percentage	86,1%	12,8%	1,1%	84,5%	11,8%	3,7%	100,0%

De tellingen zijn er ook per straat. En dan blijkt dat er eigenlijk nauwelijks verschillen zijn tussen de wegen langs het water en de straten die niet aan het water liggen. De response-percentages per straat zijn overal vrijwel even hoog (tussen de 50 en 66%) en ook de scores voor te druk en voor te snel zijn gelijk. Ook de Merelslag, Vinkenslag, de 2^e Hoefweg en de Mr. Van den Meerendonkstraat scoren hoog op Te druk en op Te snel.

Op verzoek van bewoners van de Kade (Zevenhoven, Nieuwkoop) zijn daar ook formulieren in de bus gedaan. Het is geen De Ronde Venen daar, maar wel dezelfde weg als de Westzijde. En de scores zijn ook vrijwel hetzelfde als de Westzijde.

Op de Amstelkade in Wilnis zijn 2 overgebleven formulieren in de bus gedaan. Van 2 formulieren is er 1 weer ingeleverd. Amstelkade is wel De Ronde Venen (tot aan de provinciegrens met ZH)

Dit is de uitslag per straat:

	Ingeleverd	Te druk JA	Te druk Nee	Te Druk geen mening	Te snel JA	Te snel NEE	Te snel geen mening
Oostzijde	60	85%	15%	0%	83%	10%	7%
Westzijde	27	93%	7%	0%	93%	0%	7%
Kade Zevenhoven	7	86%	0%	14%	71%	14%	14%
Kromme Mijdrecht	22	95%	5%	0%	91%	9%	0%
Vinkenslag	15	100%	0%	0%	100%	0%	0%
Schatttekerkerweg	2	100%	0%	0%	100%	0%	0%
Merelslag	43	77%	21%	2%	77%	23%	0%
Amstelkade Wilnis	1	100%	0%	0%	100%	0%	0%
Hoefwegen en Meerendonk	10	70%	30%	0%	70%	30%	0%

Het is duidelijk. Zelfs de Merelslag-inwoners, die niet direct langs de Kromme Mijdrecht wonen, oordelen 77% te druk en 77% te snel!

Als de scores per huisadres bekeken worden valt één ding duidelijk op: bewoners die vlakbij een scherpe bocht in de weg (Oostzijde, Westzijde, Kade, Kromme Mijdrecht) wonen zeggen soms ‘ja’ bij te druk maar ‘nee’ bij te snel. Logisch, bij die onoverzichtelijke bochten gaan met name de motoren wat langzamer dan op de rechte stukken, waar ze het gas soms opendraaien tot ze 80 a 100 km/u rijden (waar 30 of 60 mag).

Op het enquêteformulier werd ook gevraagd om aanvullende opmerkingen. Veel inwoners hebben daar iets opgeschreven (of ge-e-mailed). Enkele inwoners hebben de moeite genomen lange e-mails te schrijven met opmerkingen, kritiek en aanbevelingen. Uit privacy-overwegingen kunnen die niet zomaar gepubliceerd worden. Een kleine samenvatting van de opmerkingen is wel mogelijk; ze zijn niet herleidbaar tot de mensen die ze geschreven hebben. Zie daarvoor de bijlagen op de laatste pagina's. Daar staan ook de 61 ondertekenaars van de enquête.

Het onderwerp van overlast door met name motorrijders en groepen wielrenners is overigens niet nieuw.

- In het Wijkplan De Hoef 2006, toen aangeboden aan B&W, staat als punt 17: “sommige bewoners willen motorrijders die in grote groepen met de nodige geluid- en stankoverlast door het dorp rijden weren. Zo zijn er ook stemmen die grote groepen wielrenners willen verbieden”.

- In de Dorpvisie De Hoef, 2016, ook aangeboden aan B&W en de Raad, worden de motoren en racefietsers alweer genoemd. “De wegen hebben een dubbelrol als weg en tegelijk als voetpad en fietspad. Het zoeken is naar een middel dat zowel de motorrijders tevreden stelt alsook de bewoners. Een lagere snelheid van veel motorrijders is daarbij het belangrijkste”

Ondanks zeer regelmatig overleg met het College van B&W en met ambtenaren over deze materie is er sinds 2006 niets gedaan met deze constatering.

Wat wel veranderd is, volgens veel inwoners, dat is dat de hoeveelheid motoren en racefietsen aanzienlijk is toegenomen sinds 2006. Dat is natuurlijk op meer plaatsen in Nederland het geval, met als gevolg dat er tegenwoordig op meerdere plekken afsluitingen zijn (seizoen, weekend) voor motoren en soms voor racefietsen. Daar zijn vast goede redenen voor. Er is ook een wettelijke basis voor, tot bij de Hoge Raad.

Hoe nu verder.....

De CDA-fractie in de Raad van De Ronde Venen heeft al vragen aan B&W gesteld, zo blijkt uit de Nieuwe Meerbode van 29 april: www.meerbode.nl/news_rv/rv-dezeweek.pdf

De inwoners van De Hoef rekenen er in grote meerderheid op dat er nu iets gaat verbeteren aan hun veiligheid en hun mogelijkheden veilig te verblijven, wandelen en fietsen op de wegen langs de Kromme Mijdrecht. Niet alleen nu, tijdens de corona-maatregelen die hier lijken te leiden tot extra drukte, maar ook in de tijden daarna. Nu eerst tijdelijke maatregelen, daarna een blijvende betere inrichting van de wegen langs de Kromme Mijdrecht, rekening houdend met de belangen van allen: bewoners, bedrijven en ook de recreanten van elders.

In de Visie op Recreatie en Verblijven in het Buitengebied, het visiedocument van de gemeente, wordt als belangrijkste bedreiging genoemd voor die recreatie: de verkeersdrukke.

Als Kansen noemt die Visie juist het aanleggen van fiets- en wandelpaden.

Het verminderen van de verkeersdrukke, met name van motorfietsen, kan prima helpen de kansen voor Wandel- en Fietspaden zodanig te verbeteren dat de totale hoeveelheid recreanten toeneemt terwijl de overlast voor bewoners en voor de langzame recreanten afneemt.

Een win-win is dus mogelijk. Meer en langzamere recreanten, tevreden inwoners die kunnen genieten in hun eigen omgeving, met minder overlast en risico's. Dat zou ook nog wel eens interessant kunnen zijn voor de plaatselijke horeca, een groter aantal langzamere recreanten.

Het zal duidelijk zijn dat de ondertekenaars een reactie van B&W verwachten. Er is geen onduidelijkheid meer over wat De Hoef ervan vindt.

De reactie dient zich op de eerste plaats te concentreren op de korte termijn: wat gaat er geregeld worden om tijdens de corona-beperkingen de risico's en overlast te beperken.

Daarnaast verwacht De Hoef dat er voor de lange termijn maatregelen ontwikkeld worden die het 'normale' recreëren bevorderen, het veel te snelle verkeer op de wegen verminderen in aantal en snelheden, zodat hier ook na de corona-beperkingen door inwoners en anderen kan worden genoten van het moois dat De Hoef te bieden heeft. De Hoef zal helpen met het bedenken van diverse mogelijke oplossingen.

In afwachting van uw reactie,

De 61 ondertekenaars van de enquête (zie laatste pagina), waaronder de leden van Dorpscomité De Hoef.

Correspondentie gaarne via info@dehoefinfo.nl

De 61 ondertekenaars:

Ton en Mieneke van Vliet OZ

Hans en Joke Janmaat Merelslag

Fam. Hans Donk OZ

Leo Koperdraad OZ

Maria de Lange Kromme Mijdrecht, Dorpscomité

Petri Hofsté WZ, Dorpscomité

Robert Braat WZ

Jan Janmaat OZ, Dorpscomité

Fam. Henk Leijgraaff OZ

Thomas ten Kortenaar OZ, Dorpscomité

Wendelien Ottenheim, OZ

Fam. Hans Rademaker OZ

Meikie van Suchtelen en Nico van Oosten OZ

Dick Zwetsloot WZ

Fam. Ron Roosmalen Merelslag

Fam. Eikenaar Merelslag

Fam. Hen en Bep Kandelaar Kade, Zevenhoven

Fam. Leclair WZ

Gijsbert Boon Kromme Mijdrecht

OZ = Oostzijde, WZ = Westzijde

Julia Heidstra OZ, Dorpscomité

Mick en Bianca Fernhout OZ

Elly van Weeren OZ

Fam. Adri Rijnbeek Kromme Mijdrecht

Andolein Klapwijk WZ

Jaap Gelderloos WZ

Robin en Nathalie ten Hoope-Looij OZ

Hans en Els van Vliet OZ

H. van Bemmelen, OZ

Fam. P.Houtkamp Merelslag

Lyanne en Remco van Loenen OZ

Fam. R. Wolfrat, OZ

Fam. Gerard van Scheppingen Merelslag

Fam. Fons Stolwijk Merelslag

Fam. Kees van Vliet Merelslag

Fam Slingerland OZ

Fam. Baas-Janmaat Merelslag

Fam. L van Scheppingen Merelslag

Thomas Heidstra, OZ