

Over Werkgroep Verkeer in De Hoef

Als er iets kan verkeren in De Hoef is het wel het verkeer. Eeuwenlang een nauwelijks te bereiken vlek op de kaart en in 1915 zomaar gezegend met een heus station, onderdeel van een serieus treinnetwerk. Dat genoeg heeft slechts geduurd tot 1936, maar vanaf dat moment kon de oude spoorbrug wel worden gebruikt door het verkeer van de Hoevezen van Oost- naar Westzijde en vice versa. Voor de eenwording van het dorp is 1936 wellicht belangrijker dan 1915. Decennia later krijgen ook de burens uit Zevenhoven toegang tot de wereld; van de vorige bewoner van ons huis, Cor van Soest, heb ik begrepen dat de weg door de Kil, de weg die voorheen een karrenpad was, pas in 1971 is verhard. Voorbereid door jarenlange stortingen van puin door de vader van Cor (of was het toch nog De Jong?) en de in Zevenhoven wonende veehouder Van Wijk. Zo kwamen mensen nader tot elkaar.

Dertig jaar later was het allemaal weer wat anders. Bijna ieder gezin in Nederland had een auto en de route over De Hoef met zijn in 1974 vernieuwde brug over de Amstel was een aantrekkelijk alternatief voor forenzen die files vreesden op A2 of A4 op weg naar werk of huis. Het ondenkbare gebeurde. De Hoef kreeg stoplichten. Het rood, groen en oranje bracht kleur aan het dorp. Ook werd de snelheidslimiet van voorheen 80 kilometer per uur voor een groot deel teruggebracht tot 60 en voor delen tot 30 kilometer per uur. Ook al maken de Hoevezen vandaag de dag weinig kinderen, ze zijn er wel. En die 30 kilometer is goed voor de kinderen.

Een decennium later wordt de mooie route langs de Amstel druk bereden door in het bijzonder fietsers. Ik heb het tegen mijn vrouw over de grijze zondag-golf die wekelijks langs komt. Ik zie ze met liefde langsgaan (maar wil er (nog) niet bij horen). Weer een aantal jaren later zijn Westzijde en meer nog Oostzijde toneel van groepen wielrenners en motoren. Veel wielrenners zien Oost- en Westzijde niet als mooie dijkwegen, maar slechts als parcours. Een parcours waar snelle tijden gezet moeten worden, tijden die vervolgens met elkaar kunnen worden gedeeld in een of andere App. Alles wat een mooie tijd in de weg staat wordt weggezaaid, of erger. En natuurlijk geldt dit niet voor iedere wielrenner. Motoren is een ander verhaal. Een paar motoren achter elkaar is geen probleem. Maar groepen van 50 motoren met opgefokte uitlaten verstoren toch behoorlijk de zondagsrust in een godvruchtig katholiek dorp als De Hoef. Je woongenot, op die zondag, wordt dan toch wel aangetast. En je maakt je zorgen om de veiligheid van je naasten, de dorpsjeugd, je huisdieren en jezelf. En toch ook wel om die van de wielrenners en motorrijders. De volgorde is niet zo belangrijk.

Twee maanden geleden werd bekend dat De Ronde Hoep en De Meije in het weekend afgesloten zouden worden voor motoren en wielrenners. Dit is door verschillende inwoners van De Hoef gesignaleerd aan het Dorpscomité met het dringend verzoek daar op te reageren. De Hoef zou anders wellicht het putje van de ellende worden. Het Dorpscomité heeft terstond aan de Gemeente De Ronde Venen gevraagd in het weekend van 28 en 29 maart enkel bestemmingsverkeer toe te laten. De Gemeente heeft daadkrachtig gereageerd

door het plaatsen van hekken, en een bord “Alleen Bestemmingsverkeer”. Hulde. Maar de maatregelen waren slechts voor dat weekend.

Nadat het zondag 5 april extreem druk was op in het bijzonder de Oostzijde en de Gemeente nog steeds geen aanstalten maakte om wat meer structurele maatregelen te nemen was voor een aantal bewoners de maat vol. Middels de uitkomst van een enquête uitgezet onder alle inwoners van De Hoef en, deels, Zevenhoven, wilden zij de Gemeente overtuigen dat enige reductie van de verkeersstress toch wel bijzonder werd gewenst door de meerderheid van de inwoners van De Hoef.

De enquête is uitgezet onder 352 huishoudens, iedere inwoner van De Hoef zou hem moeten hebben gehad, wanneer u hem niet heeft ontvangen, excuses, de in-de-bus-stelling is gedaan zonder enige bijbedoelingen. De uitkomst van de enquête is opgenomen als één van de documenten in de folder Werkgroep Verkeer in De Hoef. Het bestaan van die enquête haalde moeiteloos de pers, en de politiek, zonder enige bemoeienis van het Dorpscomité. Ongetwijfeld was het zeer ernstige ongeluk op 19 april waarbij een oudere dame betrokken was debet aan deze belangstelling.

Na verzending van de uitkomsten van de enquête en de opsomming van een scala van mogelijke maatregelen aan B&W en de Raad (en na wat politiek discours) is er een constructief gesprek geweest tussen de verantwoordelijk wethouder met één van haar ambtenaren en de Werkgroep Verkeer in De Hoef. Die werkgroep heeft een ad hoc karakter, bestaat uit betrokken inwoners, staat los van het Dorpscomité, maar wordt wel gemodereerd door het Dorpscomité. Naar aanleiding daarvan heeft een eerste bespreking plaatsgevonden tussen de betreffende verkeersambtenaar en de werkgroep en is een vervolgbespreking gepland om nadere contouren van mogelijke maatregelen tot vermindering van de verkeersstress af te tasten. De oplossing zal echt niet liggen in resolute afsluitingen, kraaienpoten, grindbakken, of wat dies meer zij. En uiteraard wordt rekening gehouden en overlegd met de twee meest betrokken bedrijven, De Strooppot en de firma De Rooij. Er zal nog heel wat worden overlegd. Het idee is om ons dorp iets meer terug te krijgen in het weekend, zonder mensen met de beste bedoelingen en trek in een pannenkoek af te schrikken. De beslissing is uiteindelijk aan de Gemeente. Wij denken aan een uitwerking van de contouren, het voorleggen van deze contouren in, nogmaals, een enquête, dan een plenaire zitting in of de Springbok/De Strooppot/Het Kerkplein, en daarna is het aan de Gemeente. Dat zal in het najaar vermoedelijk zijn beslag krijgen. Suggesties of vragen zijn altijd welkom op Info@DeHoef.nl. Wanneer we nieuws hebben te melden zullen we aan het Dorpscomité vragen om dit op de website te plaatsen. We hopen dat we met dit proces weer nader tot elkaar komen, zoals we ooit zijn begonnen met het verkeer.

Namens de Werkgroep Verkeer in De Hoef,

Jaap Gelderloos

1 juli 2020