

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

20.12346

20.12346

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Verkeerssituatie Amstelkade
Vragen gesteld door	NN - B. Dors
Datum vragen	16 juni 2020
portefeuillehouder	A. Ingwersen
opgesteld door	Beheer Openbare Ruimte / Rob Veelenturf
Datum	
beantwoording	7 juli 2020

Inleiding

Bij de bewoners aan de Amstelkade in Woerdense Verlaat heerst onvrede over de verkeersonveiligheid en over geluidoverlast door toeristisch verkeer en men name door motorrijders. Bewoners vinden dat hun woongenot hierdoor wordt aangetast. Hoewel bewoners over de situatie diverse meldingen hebben gedaan bij de gemeente heeft dit nog niet geleid tot bevredigende oplossingen. De fractie van Natuurlijk Nieuwkoop heeft ons over dit onderwerp schriftelijke vragen gesteld.

Vraag 1:

Is het College met Natuurlijk Nieuwkoop van mening dat de situatie aan de Amstelkade een te grote wissel trekt op het woongenot en de verkeersveiligheid van de aanwonenden en gebruikers. Zo ja, wat is het College bereid hier aan te doen. Zo nee, graag een toelichting.

Antwoord:

Wij kunnen ons zeker voorstellen dat het woongenot van de aanwonenden wordt aangetast en dat men zich zorgen maakt over de verkeersonveiligheid. Het is een feit dat er in het voorjaar en in de zomermaanden vooral in de weekenden met mooi weer sprake is van veel recreatief verkeer. Ook wij hebben vastgesteld dat groepen motorrijders veel gebruik maken van de Amstelkade.

Wij zijn zeker van plan om samen met de gemeente De Ronde Venen en in samenspraak met ondernemers/bedrijven en aanwonenden van de Amstelkade te zoeken naar

passende oplossingen om enerzijds de verkeersveiligheid en anderzijds het woongenot te verbeteren.

Vraag 2:

In briefwisseling tussen bewoners en gemeente geeft de gemeente aan dat het een complex probleem is. Kunt u aangeven wat de complexiteit van het probleem precies is, en daarbij ook te denken in termen van mogelijke oplossingen?

Antwoord:

De complexiteit houdt verband met de verschillende belangen van betrokkenen op de Amstelkade en de afstemming die noodzakelijk is met de gemeente De Ronde Venen maar ook met de effectiviteit van de maatregelen.

Er heersen bij bewoners en bedrijven aan de Amstelkade verschillende opvattingen over mogelijke oplossingen. Dat blijkt ook uit de gesprekken die de gemeente De Ronde Venen voert met de aanwonenden van de Hoef Oostzijde.

In samenwerking met de gemeente De Ronde Venen en betrokkenen trachten wij te komen tot een oplossing die proportioneel is en ook qua handhaafbaarheid effectief is.

Vraag 3:

Door aan- en omwonenden zijn ideeën aangedragen om verbetering in de situatie aan te brengen. Daarop is door de gemeente gereageerd. Dat heeft nog niet geleid tot verbetering van de situatie. Een grote factor in het geheel zijn de motorrijders. De gemeente heeft tellingen en snelheidsmetingen gedaan waaruit blijkt dat er stelselmatig te hard gereden wordt, en de gemotoriseerde verkeersdrukte minimaal verdubbelt in de overlastmaanden (april t/m oktober). De dan ook in grote getalen aanwezige fietsers en wandelaars zijn hierbij buiten beschouwing gelaten.

In deze corona-periode zijn op andere plaatsen in de gemeente maatregelen getroffen om de volksgezondheid en de verkeerssituatie te verbeteren. De Bosweg en de Meije zijn in de weekends en op feestdagen verboden terrein voor motorrijders. Dat heeft daar tot een groot positief effect op overlast en verkeersveiligheid geleid.

In de gemeente Ronde Venen zijn er recent ontwikkelingen gaande.

Is het College bereid om de Amstelkade volledig, of voor bepaalde periodes (weekenden en feestdagen en vakantieperiodes) af te sluiten voor motorrijders en dit op korte termijn, al dan niet in samenwerking met de gemeente De Ronde Venen aan te pakken. Zo ja, dan horen we graag op welke termijn hier stappen gezet kunnen worden. Zo nee, dan horen we graag de overwegingen van het College.

Dit zou ook kunnen als een proefperiode, om te bezien wat het effect is.

Antwoord:

De gemeente De Ronde Venen heeft met de bewoners aan de Hoef Oostzijde afgesproken in september uitvoerig over dit onderwerp in gesprek te gaan. Wij maar ook De Ronde Venen zijn van mening dat wij in samenwerking tot een passende oplossing moeten komen. Niettemin overwegen wij om in afstemming met De Ronde Venen, aan te

sluiten bij de maatregel die volgend jaar door de gemeenten Bodegraven- Reeuwijk en Woerden wordt ingevoerd in de Meije. Dat betekent dat in het voorjaar en de zomerperiode gedurende de weekenden en op feestdagen de Amstelkade wordt afgesloten voor motorvoertuigen op twee wielen. Deze maatregel sluit ook aan op ons beleid m.b.t. recreatie en toerisme, welke gericht is op landschaps- en natuurbeleving en stilte.

Vraag 4:

Momenteel is het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) in ontwikkeling. Zonder op de hele nota vooruit te lopen hebben we de vraag of, en zo ja in welke mate en hoe het onderwerp overlast/verkeersveiligheid van motoren of gemotoriseerd toeristisch verkeer meegenomen wordt en zo nee, waarom dat niet is voorzien.

Antwoord:

In het GVVP wordt de Amstelkade wel benoemd als knelpunt en is hiervoor ook een wensbeeld beschreven. Een concrete maatregel is daarvoor nog niet geformuleerd.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

Govard Slooters
secretaris

Robbert-Jan van Duijn
burgemeester